#### MUSEO DI VAL VERZASCA

# L'ATTIVITÀ ESTRATTIVA IN VALLE VERZASCA

#### LE TECNICHE ESTRATTIVE

Dalla parete di roccia in cui si riconoscono le venature orizzontali, si estraggono le diverse bancate, mediante brillamenti. Se si estraesse in blocco tutta la parete, si parlerebbe di un unico *bànc*; se, viceversa, si estraggono tre o quattro strati (ovviamente uno alla volta...), si parla allora di «bancate»; le diverse "bancate" vengono a formare l'unico *bànc*.

Il brillamento delle mine presuppone l'esecuzione degli appositi fori nei quali viene poi inserita la polvere nera (*Pòra negra*). Mediante una miccia (vedi) ed un detonatore (attualmente a innesto elettrico) si effettua il brillamento..







Immagini successive di una mina per ottenere lo sbancamento

Dal *bànc* si ottengono i *bór* (sing. *bóra*, v. foto 4). Qui la *bóra* è appesa mediante una *cordina* al braccio di una gru. Dei due operai che cercano di dirigerla, l'unico riconoscibile (con gli occhiali) è Pierino Rusconi. La cava potrebbe essere quella dei Fratelli Togni, a *Soriröö*; inizio anni '60.

Anticamente i blocchi venivano lavorati per lo più sul piano di cava. A proteggersi dal sole e dalle intemperie non vi era nulla: tutt'al più una tenda stesa alla bell'e meglio, o qualche tettoia

## Disegno Gru

In questo disegno di Armando Buzzini è raffigurata una gru. Sostenuta da diverse cordine di ferro fissate alle pareti di roccia, essa consentiva il trasporto di blocchi di sasso, anche di grandi dimensioni, da un punto all'altro del cantiere di cava.

### Il trasporto mediante teleferiche frenate

Alcune cave sorsero in luoghi così discosti da richiedere, per forza, l'utilizzo di teleferiche frenate per trasportare il materiale. Si noti che, almeno per le più antiche di queste teleferiche, veniva usato un *bordiòm* e non una *cordina*. (Indicazioni di Armando Buzzini, 1.01.'08)

- 1. Cordína, lunghezza 200-800 ml
- 2. Pasóm de légn, con er girèla: piantone con girella
- 3. Barèla, andata e ritorno; le barelle erano ovviamente due
- 4. Cargadóra: piano di carico in cava
- 5. Fréno: sistema frenante con pressione sulla cordína



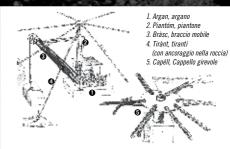
La parete di roccia è pronta per una nuova estrazione





Pòra negra (polvere nera) e miccia (filo rosso)







Gru e teleferica frenata, detta fréno (disegni di Armando Buzzini